

Календарный учебный график

по дополнительной профессиональной программы повышения квалификации:

«Специалист по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении»

1-й день ¹		2-й день ¹		3-й день ²		4-й день ¹		5-й день ¹	
Раздел, тема	Количество часов	Раздел, тема	Количество часов	Раздел, тема	Количество часов	Раздел, тема	Количество часов	Раздел, тема	Количество часов
1.1. Общие условия международного автомобильного сообщения	2	1.5. Налоги	2	2.4. Инвестиционные решения, финансовые риски	2	3.3. Экологические требования к ТС МАП	2	4.2. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов	2
1.2. Лицензирование деятельности АП, допуск к осуществлению МАП	2	2.1. Менеджмент	2	2.5. Бизнес-план	2	3.2. Выбор подвижного состава, техническое обслуживание и контроль за надежностью и БД ТС	3	4.3. Подбор и обучение водителей	1
1.3. Заключение договора	2	2.2. Маркетинг	2	2.5. Бизнес-план	2	4.2. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов	2	4.4. Режим труда и отдыха водителей	3
1.4. Трудовые договоры	2	2.3. Финансовый менеджмент	2	3.1. Основные требования к транспортным средствам, осуществляющим МАП, и их классификация	2	4.1. Государственная политика и требования в области обеспечения ТБ	1	4.5. Электромеханические тахографы	2
				3.1. Основные требования к ТС, осуществляющим МАП, и их классификация	1				

1) 8 академических часов в день, т.е. 6 астрономических часов, а также 0,5 ч. на перерывы между занятиями и 0,5 часа - перерыв на обед;

2) 9 академических часов в день, т.е. 6,75 астрономических часа, а также 0,5 часа на перерывы между занятиями и 0,5 часа - перерыв на обед.

6-й день ¹		7-й день ²		8-й день ¹		9-й день ¹		10-й день ³	
Раздел, тема	Количество часов	Раздел, тема	Количество часов	Раздел, тема	Количество часов	Раздел, тема	Количество часов	Раздел, тема	Количество часов
4.6. Цифровые тахографы	2	5.3. Документы при организации МАП	2	5.6. Перевозка особых видов грузов	2	5.8. Таможенное регулирование перевозок автомобильным транспортом	2	5.8. Таможенное регулирование перевозок АТ	3
4.7. Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта	3	5.4. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов	2	5.6. Перевозка особых видов грузов	2	5.8. Таможенное регулирование перевозок автомобильным транспортом	2	Итоговая аттестация	2
5.1. Рынок международных автомобильных перевозок	2	5.4. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов	2	5.7. Особенности перевозки пассажиров в международном сообщении	2	5.8. Таможенное регулирование перевозок автомобильным транспортом	2		
5.2. Паспортно-визовое оформление	2	5.5. Комбинированные, мультимодальные перевозки	1	5.11. Порядок контроля при осуществлении МАП	1	5.8. Таможенное регулирование перевозок автомобильным транспортом (АТ)	2		
		5.10. Основы логистики	2	5.9. Страхование при выполнении МАП	1				

1) 8 академических часов в день, т.е. 6 астрономических часов, а также 0,5 ч. на перерывы между занятиями и 0,5 часа - перерыв на обед;
2) 9 академических часов в день, т.е. 6,75 астрономических часа, а также 0,5 часа на перерывы между занятиями и 0,5 часа - перерыв на обед.