**Учебный план по**

дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовки **«Контролер технического состояния**

**автотранспортных средств»**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Количество учебных часов |
| Дисциплины и разделы программы |
|  |
| **1. Дисциплина "Автотранспортные средства (АТС)" - АТС** | **52** |
| Раздел 1. Подвижной состав автомобильного транспорта | 8 |
| Раздел 2. Основы конструкции АТС | 20 |
| Раздел 3. Электрооборудование и электронные системы АТС | 22 |
| Зачет | 2 |
| **2. Дисциплина "Обеспечение безопасности дорожного движения" - ОБДД** | **22** |
| Раздел 1. Основы транспортного и трудового законодательства | 8 |
| Раздел 2. Нормативное правовое регулирование в сфере безопасности дорожного движения | 6 |
| Раздел 3. Техническое регулирование на автомобильном транспорте | 6 |
| Зачет | 2 |
| **3. Дисциплина "Эксплуатация автотранспортных средств" - ЭАТ** | **88** |
| Раздел 1. Основы технической эксплуатации автотранспортных средств | 20 |
| Раздел 2. Основы технической диагностики автотранспортных средств | 20 |
| Раздел 3. Инструментальный контроль технического состояния автотранспортных средств | 20 |
| Раздел 4. Нормирование и контроль расхода топлива и эксплуатационных материалов | 12 |
| Раздел 5. Техническое обеспечение контроля режима работы водителя (тахографы) | 6 |
| Раздел 6. Оснащение АТС для перевозок опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов | 8 |
| Зачет | 2 |
| **4. Дисциплина "Охрана труда" - ОТ** | **26** |
| Раздел 1. Нормативные правовые акты в сфере охраны труда на автомобильном транспорте | 5 |
| Раздел 2. Условия труда при проведении контроля технического состояния и технологических перемещениях АТС | 6 |
| Раздел 3.Основы профилактики производственного травматизма | 2 |
| Раздел 4. Система управления охраной труда в организации (СУОТ) | 3 |
| Раздел 5. Обучение по охране труда | 8 |
| Зачет | 2 |
| **5. Производственная практика** | **80** |
| Защита отчета | 2 |
| **6. Итоговая аттестация (экзамен)** | **2** |
| **Всего учебных часов** | **270** |